

**PRESENTATION DU PROJET
OXY15 Mobilité durable
11 09 2012**



TOOLBOX MOBILITE

OXY 15 Mobilité durable

11 09 2012

**Un projet soutenu par l'asbl « OXY 15 Mon quartier, ma vie »
Dans le cadre du développement de son « quartier durable »
OXY DURABLE**

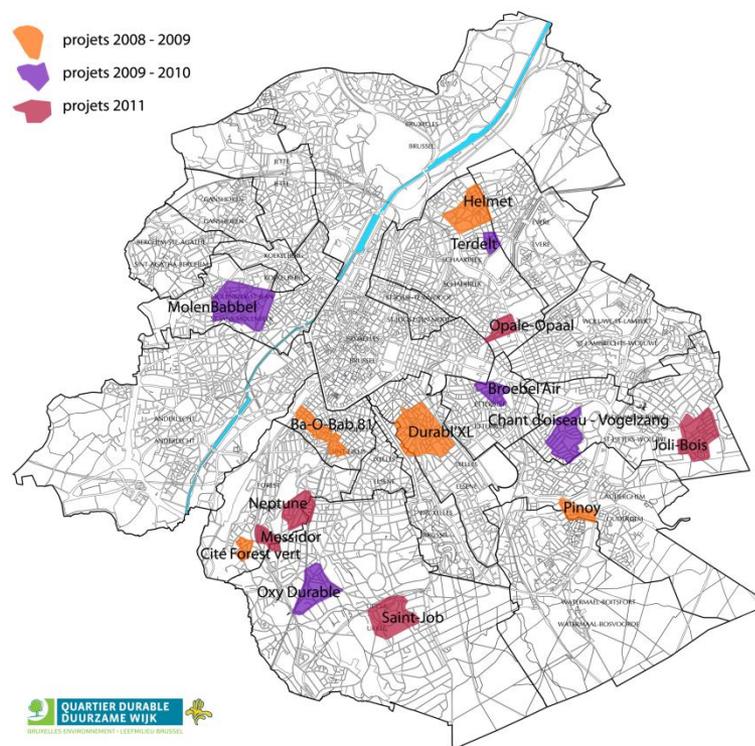
**Présenté par une équipe de 8 membres, formant le comité pilote, à
savoir : Annick, Isabelle, Christian, François, Ivan, Jean-Paul, Tom et Xavier**

Notre quartier OXY 15 se situe à Uccle, au sud de Bruxelles. Il est répertorié sur la carte des « Quartiers durables » sous le nom d'Oxy Durable.



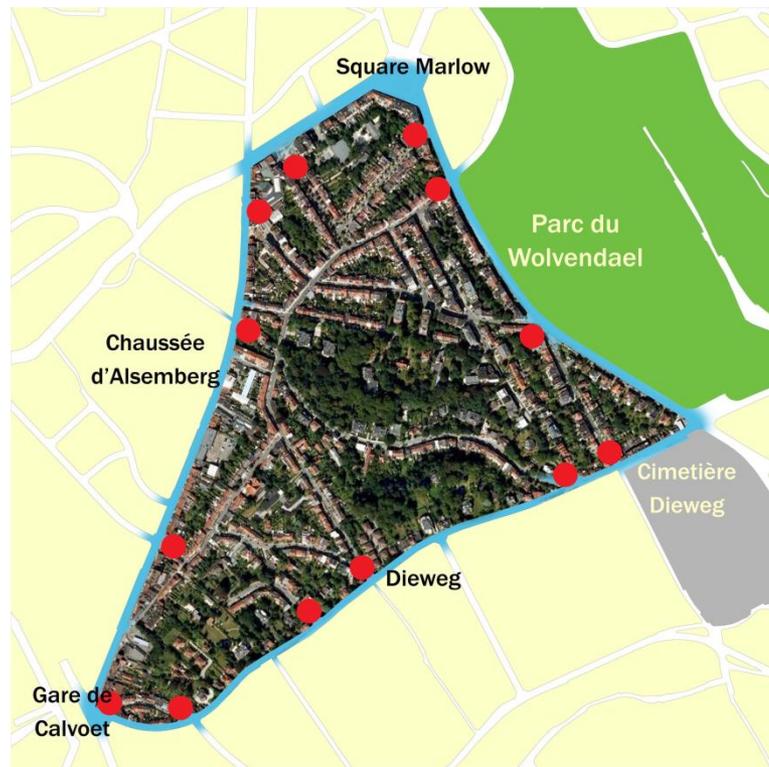
Localisation du quartier durable OXY DURABLE

- Voici la carte des quartiers durables à Bruxelles



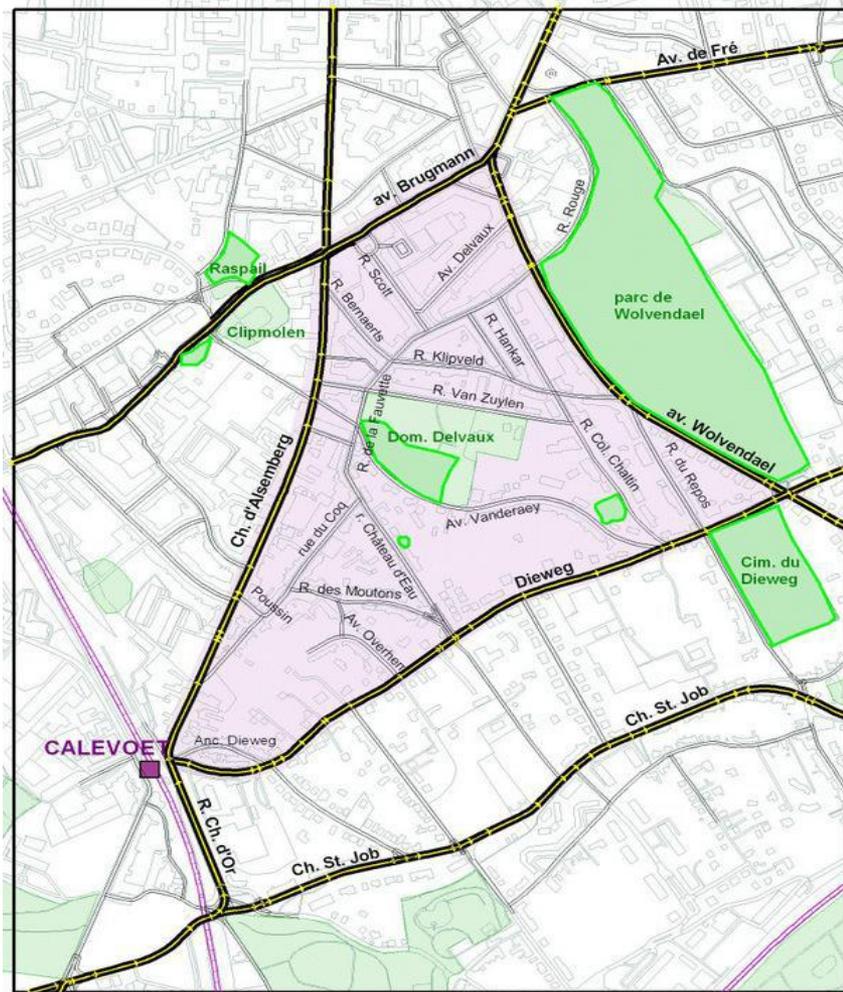
Configuration du quartier OXY 15

Une enclave entre quatre grands axes de circulation



Configuration du quartier OXY 15

Une enclave entre quatre grands axes de circulation



Notre quartier s'étend au territoire délimité par les quatre grands axes de trafic routier ci-après :

Avenue de Wolvendael, Dieweg, Chaussée d'Alseberg et Avenue Brugmann.
Il est compris dans la maille 5 repris dans le PCMU (Plan Communal de Mobilité Ucclois).

Il comprend entre autres 15 rues d'où le nom « OXY 15 ».

- - rue Bernaerts
- - rue du Château d'Eau
- - rue Colonel Chaltin
- - rue du Coq
- - Avenue A. Delvaux
- rue de la Fauvette
- rue Paul Hankar
- rue Klipveld
- rue des Moutons
- rue des Poussins
- rue du Repos
- rue Robert Scott
- rue Van Zuylen
- Avenue d'Overhem
- Avenue Vanderayey

Une dure réalité, à Bruxelles

Mobilité =

Pollution

Bruit

Insécurité

**Notre quartier: Un quartier résidentiel menacé par la
« pression du tout à la voiture.... ».(avant le PCMU de 2006)**



Un quartier sacrifié....au fil des temps

- **Dans les années 1990, un nouvel axe de transit a été créé par des changements de sens de la circulation:**
 - Rue Rouge/ Fauvette/Château d'Eau
- **Rue du Château d'Eau:**
 - une rue décapée pour y faciliter le passage des voitures...
 - une rue avec un trafic automobile dans les deux sens...
- **Une circulation excessive : 750 voitures à l'heure.**

Résultats

Une pollution excessive

Une insécurité croissante

Une disparition du statut social du quartier

Une rue encombrée même tard le soir...



Des environs d'écoles devenus dangereux

- Pollution
 - Insécurité pour les enfants mais aussi pour les habitants...
 - Perte du tissu social au profit du
« tout à la voiture »
-
- Des parents inquiets...

Lettre aux habitants 52 - avril - mai - juin 2007

Lors de la réunion qui s'est tenue le mercredi 16 mai dernier à la maison communale, les projets des plans d'aménagement, qui seront mis en œuvre dans les prochains mois, ont été présentés aux habitants des rues concernées.

Il s'ensuivit un débat constructif et serein entre les habitants et les responsables de la commune.

Pour la rentrée scolaire prochaine, des aménagements auront été effectués, la « zone 30 » sera généralisée, englobant les rues Château d'Eau, Coq, Moutons et Poussins, et donc interdite aux camions de gros tonnage.

Des modifications seront apportées au trafic automobile, notamment par la mise en sens unique de la rue des Moutons (descente)

et de la rue du Château d'Eau (montée), et la fermeture de l'axe « Château d'Eau-Fauvette », à hauteur de l'avenue Vanderay. Il s'agira d'une période d'essai allant jusqu'à fin novembre 2007.

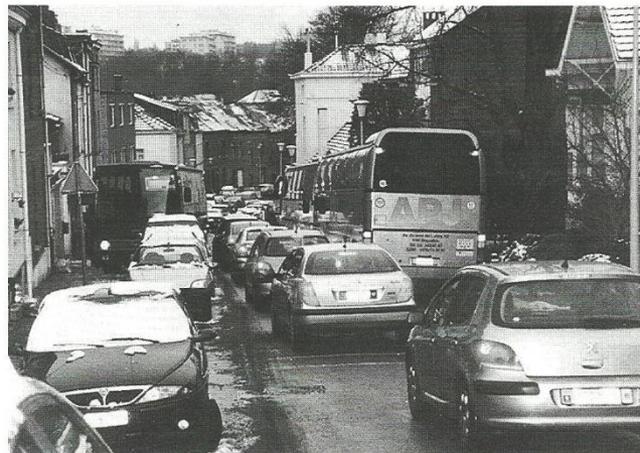
Les parents d'élèves des écoles environnantes seront avisés par la Commune des changements intervenus, et des panneaux routiers avertiront les navetteurs des difficultés qu'ils auront s'ils empruntent ce nouvel itinéraire.

Rappelons ici quelques principes généraux pour un aménagement de qualité de la Charte-programme de l'ACQU : « Sans être opposée à l'usage rationnel de la voiture, l'ACQU s'élève avec force contre les nuisances qu'elle engendre : source de mortalité humaine sur les voiries de nos villes, leurs trottoirs et dans les bâtiments qui y sont riverains ou

proches. Ces nuisances sont dues non seulement aux accidents, mais surtout aux effets, à court, moyen et long termes, des pollutions et du bruit sur la santé de toutes les personnes qui y sont soumises... ».

La réduction du trafic automobile en ville reste donc l'une des priorités de l'ACQU et nous ne pouvons que remercier les responsables de la Commune d'Uccle d'avoir bien voulu prendre en considération les demandes des habitants.

Xavier RETAILLEAU
Administrateur



En 2008, Un Plan Communal de Mobilité UCCLLOIS mis en place

- Une chicane contestée... puis supprimée...



Des sens interdits pas toujours respectés...



Des coussins berlinois inefficaces

- A jouter photo de la rue du Coq

Une marche arrière de la Commune d'Uccle regrettable dans l'aménagement du Plan Communal de Mobilité Ucclois

- Suppression d'un sens interdit
- Suppression d'une chicane, pourtant adoptée par les habitants
- Résultats:
 - Création de nouveaux axes de transit dans le quartier:
 - Ring/Alseberg/Poussins/Coq/Fauvette/centre
 - Dieweg/Moutons/Coq/Fauvette/Centre
 - Augmentation de l'insécurité dans le quartier

Mais surtout, un quartier redevenu dangereux...

... DES ACCIDENTS DIFFICILES À ACCEPTER

Accident dans le haut de la rue du Château d'Eau en 2010. Un excès de vitesse dans une zone 30 - une maman qui venait amener sa petite fille à l'école.
Résultat: une jeune femme avec 9 fractures aux jambes et une petite fille de 5 ans bouleversée....



Un accident mortel en avril 2010 qui aurait pu être évité si l'ICR 7 avait été aménagé...

“

Un accident épouvantable” (extraits)

- (26/04/2010)
- © DEMOULIN
- Une balade à vélo se termine par un tragique accident avec un tram
- **PHOTO DE L'ACCIDENT**



- BRUXELLES Un cycliste a perdu la vie hier en fin d'après-midi sur la chaussée d'Alseberg à Uccle, heurté par un tram. Le cycliste, une personne d'origine irlandaise qui s'était récemment établie à Bruxelles, roulait entre les rails de tram avec une amie, lorsque les roues de son vélo se sont retrouvées coincées dans un des rails du tram, entre le carrefour de la rue de Stalle et de la chaussée d'Alseberg et la gare de Calevoet.
- L'homme n'a pas réussi à sortir les roues de son vélo hors des rails de tram à temps. Un tram s'est alors présenté, roulant à modeste allure, selon la police. Le tram n'a pas réussi à freiner à temps et a percuté la personne, qui a eu un choc à la tête, provoquant son décès dans les minutes qui ont suivi l'impact.
- Étant dans un grand état de choc, l'amie qui accompagnait la victime lors de la balade à vélo a été prise en charge par les services de la police, qui lui ont donné la possibilité d'avoir une assistance psychologique.
- Selon le commissaire de police présent sur les lieux du drame, il s'agit avant tout "d'un accident bête et épouvantable".
- Selon les membres du Comité Pilote, il n'y a pas d'accident bête... Si l'ICR 7 avait été mis en place, l'accident aurait peut-être été évité... (...)
- La Dernière Heure.

Signalisation inefficace et mouvante

Des sens interdits non respectés car non assez visibles



Un quartier où règne l'intolérance des automobilistes...

AVEC DE NOMBREUX EXEMPLES

On se gare n'importe où...



L'automobiliste est roi...



Un plan communal ucclois non terminé...



ALORS, TROP, C'EST TROP...

PETITE RÉVOLTE DES HABITANTS AU FIL DES ANS...

Une prise de conscience des habitants

- En 2005: **un sondage** auprès des habitants
- Une évidence: trop, c'est trop... la voiture tue à petit feu...
- En 2006: **Une même volonté**: création d'un comité de quartier, sous le nom « Château d'Eau, Coq, Moutons, Poussins »...
- En 2008: **Une solidarité**: création d'une asbl qui prendra le nom de asbl « OXY 15 – Mon quartier, ma vie »
- En 2010: **Un pas de plus**: notre quartier devient « quartier durable »
- En 2012: **Un espoir**: l'appel à projet « Toolbox Mobilité »

En 2006, une action citoyenne

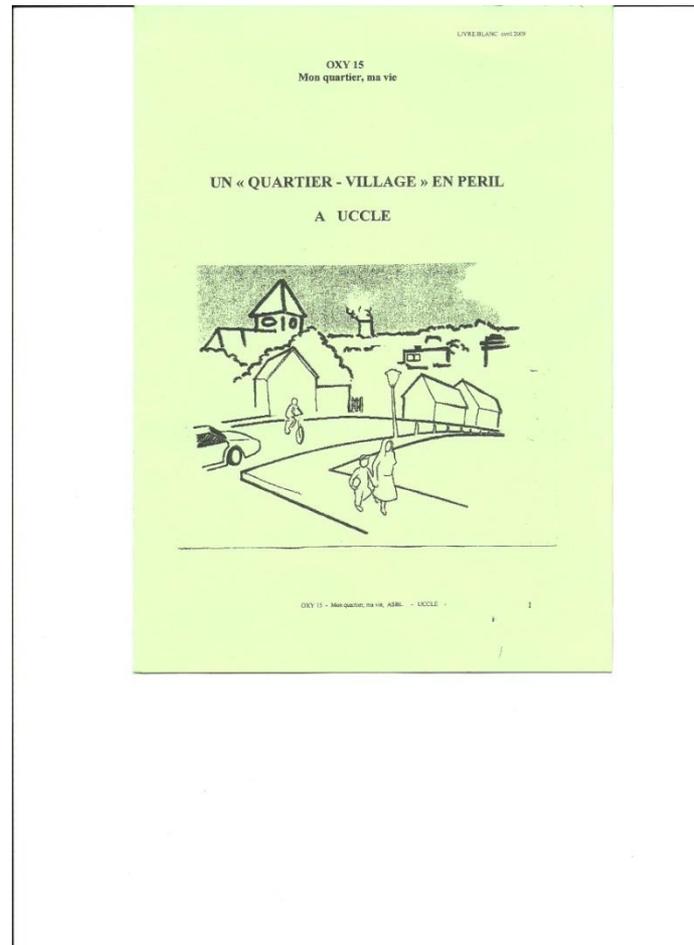
- A 7 heures du matin, une dizaine d'habitants du quartier distribuent bonbons et flyers aux automobilistes navetteurs, avec comme slogan:
- **« Un enfant c'est fragile, une maman ça se respecte... »**
- La vitesse des voitures est réduite à 5 km à l'heure...
- Les automobilistes râlent...
- A 8heures 30, l'équipe est délogée par la police...

En 2009, présentation de notre livre blanc aux échevins et Conseillers
Communaux d'Uccle.

« Un quartier village en péril à Uccle » - menacé par un trafic automobile en
constante augmentation



Un livre blanc qui met l'accent sur les dérives du tout à la voiture...



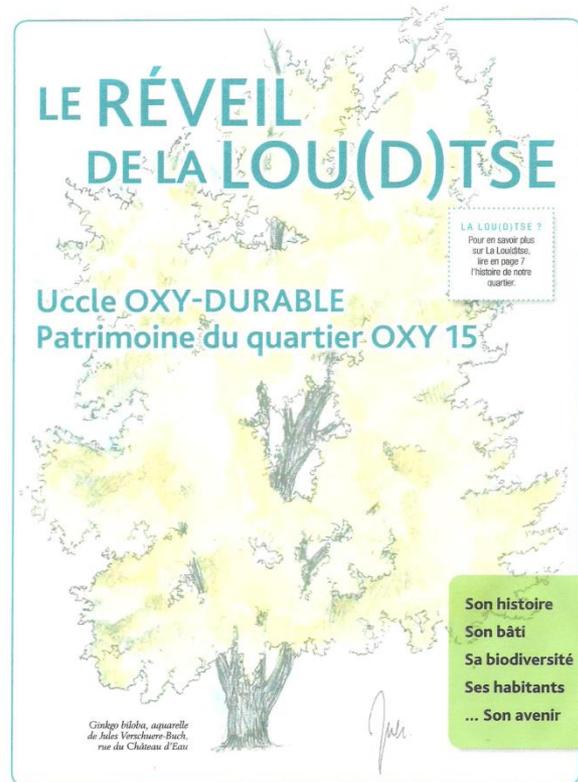
En 2010, Signature de la charte des « quartiers durables » par les membres du comité pilote du quartier OXY DURABLE



En 2011, mise en place de l'identité de notre « quartier durable » ... avec des panneaux de bienvenue...



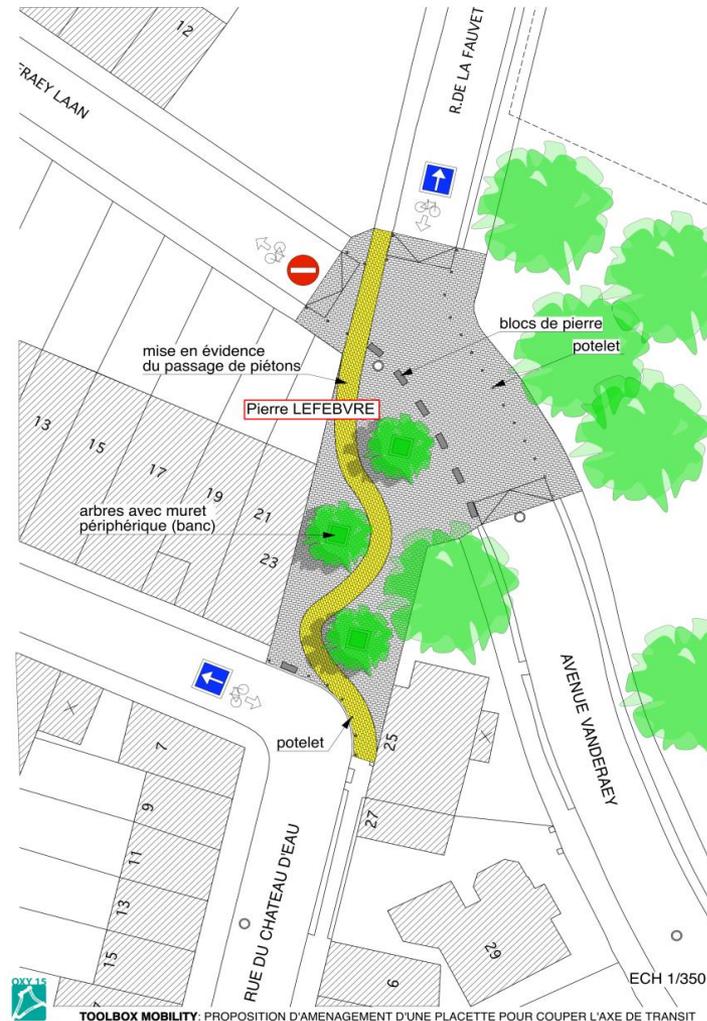
En 2011, édition d'une brochure sur l'identité de notre quartier :
« Le réveil de la Lou(d)tse »



En 2010, présentation aux élus de la Commune d'une proposition d'aménagement de notre quartier dans le domaine de la mobilité

- Deux propositions:
 - un quartier divisé en quatre îlot indépendants
 - un quartier indépendant de la circulation des navetteurs

Première proposition: Un trafic automobile interne maîtrisé... par l'aménagement d'une placette (ilot indépendants...).



Depuis plusieurs années, les habitants essaient de redonner une âme à ce quartier...

- Le projet « quartiers durables », initié par le Ministère de l'environnement, a donné aux habitants beaucoup d'espoir...
- Notre quartier se revendique « quartier à caractère social », avec:
 - ses trois écoles (Wolvenberg, Plein Air et Blés d'Or)
 - Sa Paroisse du Précieux Sang
 - Sa salle paroissiale rue du Coq
 - Ses commerces Chaussée d'Alseberg et Dieweg,
- Notre quartier se revendique « quartier durable », avec une volonté de faire autrement... avec:
 - un aménagement d'un centre collectif de compostage au Parc de Wolvendael
 - un itinéraire cyclable régional qui doit passer dans notre quartier
 - un carrefour de transports en commun
 - une sensibilisation à des économies d'énergie

Chaque année, une fête est organisée, rue du Coq...
cette année-là, une chorale sympathique avait réuni de
nombreux habitants



En 2011, inauguration du centre collectif de compostage, en présence de Madame la Ministre Huytebroeck et de quelques Echevins et Conseillers Communaux d'Uccle, la Commune d'Uccle.



Alors, un espoir de voir notre quartier redevenir un quartier de vie: Les habitants avaient organisé une conférence débat sur « le partage de la rue », en collaboration avec les trois écoles du quartier



DANS LE CADRE DE LA SEMAINE DE LA MOBILITE 2007

Le partage de la rue

Conférence-débat sur l'avenir de nos rues
Le mercredi 19 septembre à 19h 00
Salle Paroissiale, rue du Coq n°24 à Uccle

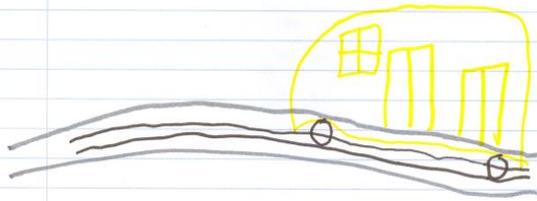
Venez nombreux!

Organisée par l'Association de Comités de Quartier Ucclois asbl (ACQU)
Avec le soutien de la Région de Bruxelles-Capitale & d'Inter-Environnement Bruxelles
Et avec l'aide du Comité de quartier « Château d'Eau, Coq, Moutons, Poussins ».

Les élèves avaient imaginé la rue idéale

J'imagine la rue idéale

J'imagine la rue avec des tram et des vélos pour ne pas polluer, et aussi marcher. Je m'imagine aussi des maisons et des arbres. Les gens s'amuse et ne se bagarrent pas et ne s'insultent pas. Que les gens respectent la nature et tout l'environnement.



Voilà ce que nous avait écrit Alexis, 8 ans, de l'école Plein Air, (Dieweg)...

- J'imagine la rue avec des tram et des vélo pour ne pas polluer, et aussi marcher...
- J'imagine aussi des maisons et des villas.
- Les gens s'amuse et ne se bagarre pas et ne s'insulte pas
- Que les gens respectent la nature et tout l'environnement.



Nicolas

L'école Plein Air

Et Nicolas, 9 ans, voyait une rue réservée aux vélos...

En 2009 déjà, les habitants avaient organisé, pendant une semaine, une sensibilisation à l'utilisation du vélo.

Des rangs à vélos avaient été organisés à l'école Plein Air, en collaboration avec

Pro-vélo et le service « sécurité vélo » de la Commune d'Uccle...

Une volonté de faire de notre quartier un quartier « enfants admis »...



Un panneau inexistant dans notre quartier mais aussi à Uccle



Un mur aveugle pour une station VILLO sécurisée. Pourquoi pas? Puisque c'est le passage de l'itinéraire cyclable régional n° 7



Alors, faut-il attendre la neige pour voir notre quartier redevenir un quartier « enfants admis »?



Une volonté des habitants: Un quartier enfants admis...



Un espace réservé aux jeux des enfants (rue des Poussins et rue du Coq)



Le contexte actuel

- Une augmentation des constructions dans le sud de la Commune d'Uccle
- Une augmentation de la population
- Une augmentation du trafic automobile
- Une mobilité incontrôlée à Uccle
- Un trafic de navetteurs excessif dans des petites rues locales
- Une augmentation de l'insécurité car trop grande vitesse des navetteurs dans les zones 30
- Une augmentation de la pollution (bruits, particules fines) aux abords des écoles
- Un espace volé aux habitants par le tout à la voiture...

Quelles sont les ambitions des habitants, en répondant à cet appel à projet?

1- Appliquer les grands principes de la Charte d'Aalborg

- Respect de l'environnement
- Diminution des pollutions de toute sorte
- Economiser les énergies

2- **Faire respecter les exigences** reprises dans les plans Régionaux et Communaux, tels que **le PRD, le Plan IRIS 2 et le PCMU** et notamment la diminution de 20% du trafic automobile dans Bruxelles, d'ici 2016.

3- **Respecter les contraintes de la Communauté européenne** en matière de diminution de la pollution (diminution du CO et des particules fines), sous peine d'amendes pour la Belgique...

Mais aussi

- 4- Aménager notre quartier dans le respect du développement de la mobilité durable**, tel que demandé par le prescrit des villes européennes:
- Sécuriser au maximum les environs des écoles qui ne doivent pas souffrir d'un trop plein de voitures, donc de pollution.
 - Permettre une vie sociale sereine
 - Créer des lieux de conversation, avec des zones partagées...
- 5- Faire la part belle aux vélos**
- Faire aménager l'ICR 7 (itinéraire cyclable régional) qui doit passer dans notre quartier... avec des aménagements sécurisants et définitifs.
 - Sensibiliser les écoles, les parents et élèves, les troupes de scouts à ce mode de déplacement.

Mais encore

6- Sensibiliser les habitants à une démarche citoyenne, dans le domaine de la mobilité durable ... et revenir à une mobilité humaine.

- en remettant à l'honneur la marche à pied, dans des espaces calmes et sécurisés.

- en favorisant la pratique du vélo avec des opérations ponctuelles:

 - « un vélo en plus... c'est une voiture en moins »

 - « le vélo, c'est bon pour la santé »

- en démontrant l'intérêt pour tous de l'utilisation des transports en commun, nombreux autour du quartier.

Et enfin,

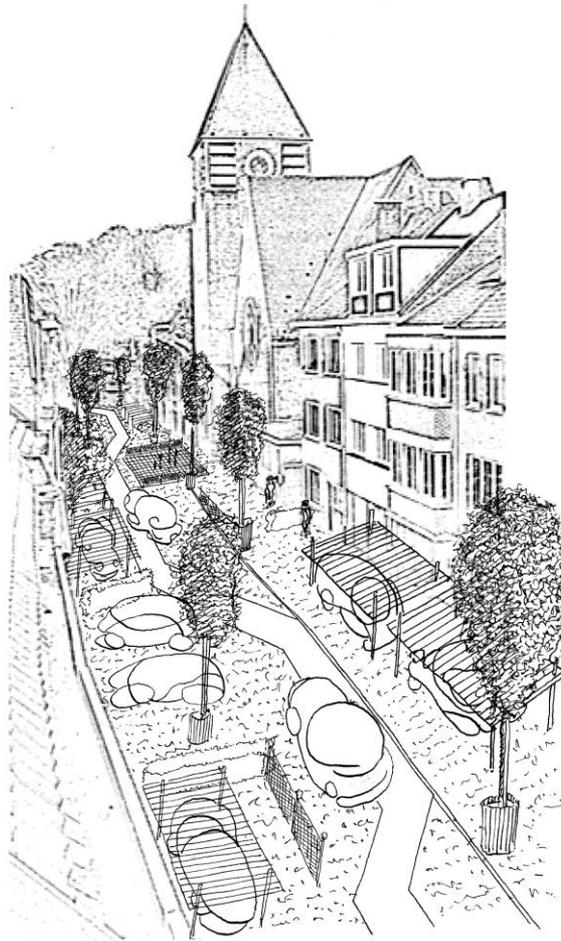
- Obtenir de la part de la Région et de la Commune d'Uccle des aménagements définitifs dans notre quartier, pour permettre une vraie vie sociale aux habitants du quartier, comme par exemple:
 - Supprimer les grands axes de transit dans le quartier
 - Mettre les 15 rues en zone 30
 - Aménager les carrefours pour les rendre moins dangereux
 - Aménager des passages pour piétons et pour personnes à mobilité réduite
 - Faire en sorte que les trottoirs soient accessibles à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite et aux mamans avec poussettes.
 - Mettre des éclairages à tous les carrefours.

Alors, les habitants se mettent à rêver... Et imaginent
des espaces exemplaires...

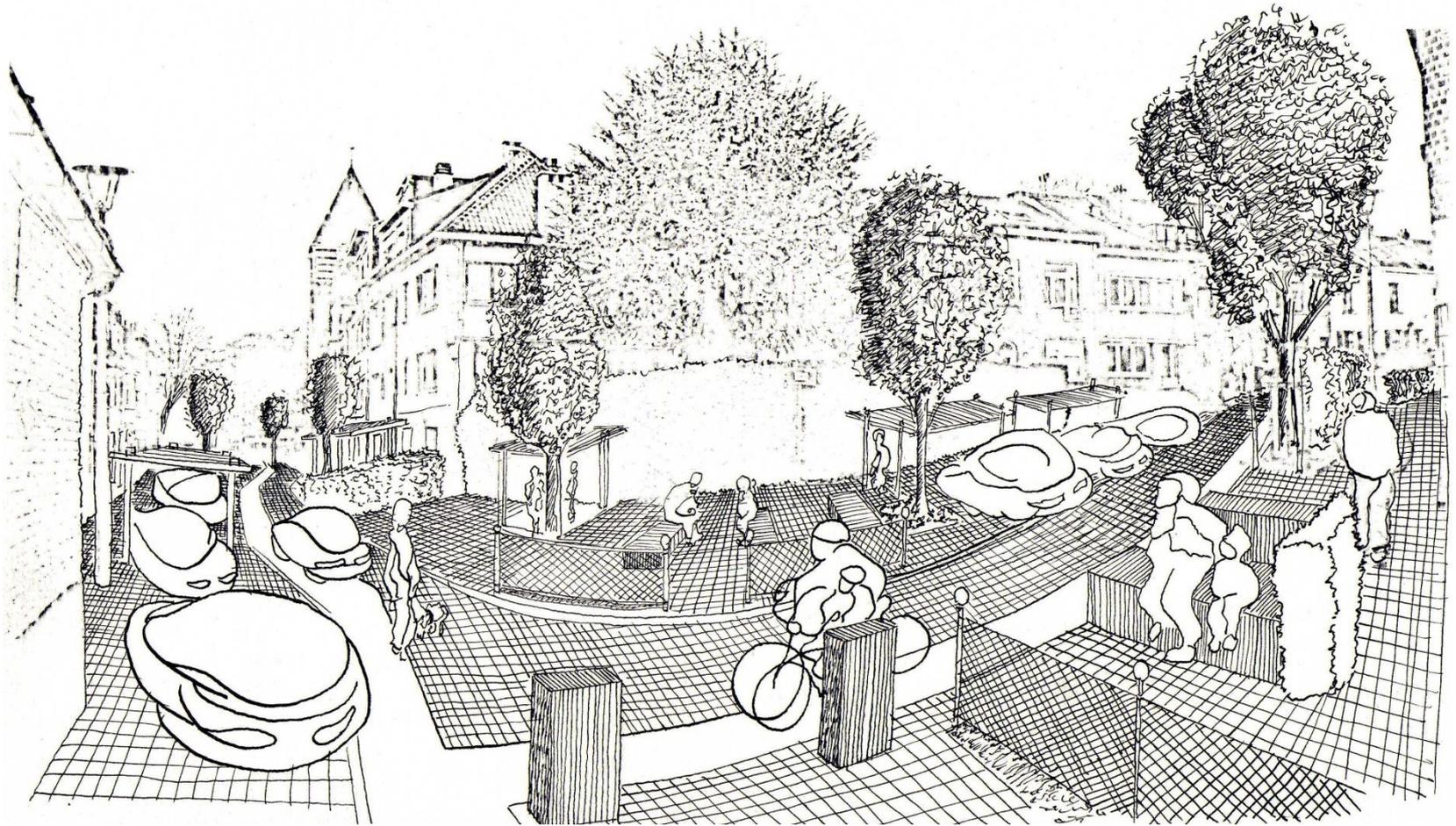
Des aménagements réalistes pour un virage dangereux, avec
priorité à l'ICR (Itinéraire Cyclable Régional n° 7)



Une piste cyclable régionale (ICR) avec un aménagement de chicanes, une rue verdurisée devant l'église...



L'aménagement d'une zone partagée, par exemple...



Une vraie volonté de changement

Un espoir... Des solutions définitives grâce à ce projet...**TOOLBOX MOBILITE...**

Et surtout, avoir l'aide de la Région, du Ministère de la Mobilité, de Bruxelles Mobilité, de la Commune d'Uccle et de notre animatrice Julie, pour convaincre, convaincre, et encore convaincre...

Un grand merci à tous.